

# Paide linnaruumi mõttekoda „Paide teed, tänavad, vörgustikud“

16. jaanuaril 2017 Wabalinna majas.

Osales 10 inimest: Siret Pihelgas, Andres Kõnno, Maiko Kesküla, Ahto Tanner, Karen Klandorf, Andry Krass, Reino Lõhmus, Henn Sökk, Tiit Kanne, Rainer Eidemiller.

**Reino** tegi ülevaate 2017 ja 2018 planeeritud teetöödest:

2017 suvel alustatakse Pärnu tn (Reopalu ringtee kuni Tööstuse nt) ja Tööstuse tn taastusremondiga, sügiseks peaks uus teekate peal olema.

**Karen:** mis saab asfaldi all olevast vanast munakivist Pärnu tänaval? Eelmisel korral võeti see trassitööde käigus üle ja paigaldati Rüütli tänavale.

**Reino:** Pärnu tänaval tehakse reeglina u 5cm sügavuselt freesimine, kaetakse tasanduskihi ja ülekattekihiga, v.a. sellised kohad kus on kandevõime probleemid, seal tehakse väljakaevud ja ainult neis kohtades võib tekkida küsimus, et mida teha välja kaevatud munakividega. Need kohad määrab töö käigus ettevõtja, tavaliselt müüb ettevõtja ülesvõetud materjali maha.

**Maiko:** Kas saab korraldada nii, et üles võetud vanad munakivid jäävad siiski linnale?

**Siret:** hange juba käib, uurime võimalusi kas sellist tingimust on võimalik kehtestada, igatahes pakume seda ettevõtjale lepingu sõlmimisel.

**Reino:** 2017. aastal algavad ka Raudtee tänava ja Mündi tee katendiuuringud ja projekteerimine, osalt seotud võimaliku E-Piima tulekuga, osalt vajadusega ehitada kergliiklustee tehiseriiki.

2017. aastal algavad ka Tallinna tänava uuringud, et teha ettevalmistusi tänava renoveerimise projekteerimiseks ja renoveerimiseks 2018. aastal.

2017 toimub sadeveetrasside uuring.

**Maiko:** võibolla oleks vajalik rajada sadeveekaevud Tallinna tn kruntide juurde, et päästa need nõ pinnasesse vajunud majad liigniiskusest.

**Andry:** sel juhul peaks krundiomanikelt võtma ka vastava (liitumis)tasu, eriti kui töid rahastatakse Paide linna enda eelarvest.

**Siret:** Tallinna tn tööd tehakse Paide linna oma vahenditest.

**Henn:** linnal võiks samas olla võimalus teha siin erandeid.

**Karen:** arvan, et sadevee ärajuhtimine Tallinna tn kruntidelt (peaks uurima kas on igale poole üldse sadeveekaevusid vaja) peaks olema krundiomanikele tasuta, sedasi toetame hoolivaid majaomanikke ja aitame juurde tulla uutel.

**Rainer:** Tallinna tn uuringutel peaks mh uurima võimalust viia tänavapind allapoole, et tänaväärsete majade soklid ei asuks teepinnast madalamal, see on hädavajalik nende majade hoidmisest liigniiskusest ja annab majaomanikele sõnumi, et nende vanade majade ennistamisega on mõtet edasi tegeleda.

**Siret:** selle saab kirjutada projekteerimise lähteülesannetesse sisse.

**Rainer:** Pika tn rekonstrueerimine ei ole plaanis aga ka seal tuleks alates Karja tn ristmikust kuni Mündi teeni välja kaaluda teepinna allapoole viimist, see on oluline ka selleks, kui ükskord hakata sama tegema Rüütli tänaval, mille lõpus on soklid eriti hullult ära uppunud.

**Maiko:** üldine hoiak võiks olla, et tänavate uuendamist planeeritakse nii, et arvestatakse alati nende ääres asuvate majadega (tänavate kõrgus, sadevesi jms).

**Henn:** mul on üks ettepanek, tuleks teha ühendus Pärnu tn ja Mündi tee vahe, see on 2,2 km pikkune lõik.

**Siret:** seda oleme arutanud, see on liiga kallis töö, et seda oma vahenditega teha, riik aga appi ei tule.

**Andry:** kuna teemaks on tänavad ja võrgustikud, siis minu küsimus on küttetrasside kohta. Nende seisukord on halb, kuuluvad Paide Veele, millest minu küsimus, et kas äkki kõik veetarbijad ei maksa kinni ka nende trasside korrashoiuga seotud kulusid?

**Siret:** seda ma hästi ei usu aga seda saab kontrollida.

**Andry:** trassiga seotud kulud võiksid kajastuda Pogi hindades.

**Arutelu:** mida teha jõega või jõe ümbrusega? Vanasse jõesängi on ses mõttes võimalik vesi tagasi lasta, et kõrgusmärkide järgi voolaks see õigesti ja vanas sängis, teele jäävad mõned majad, Jõe tn majaomanikud on olnud jõe taastamisest kõige enam huvitatud. Kui alles jääb ka praegune jõesäng, siis ei pruugi mõlema jaoks enam vett jätkuda.

Pigem tegeleda praeguse jõe ümbruse arendamisega, millel on tegelikult hea perspektiiv. Jõeäärne kallasrada tuleks välja ehitada – tuleb uurida, kas võimalik on teha pinnasele jalgtee või laudtee.

Võimalik, et selle jaoks saab kasutada materjali, mis tuuakse ära Tööstuse ja Pärnu tn ehituselt.

Matkarada ja ühendus Ülejõe discgolfiga tuleks kindlasti lõpuni teha.

**Karen:** kõnniteede osas on minu ettepanek, et teha jalakäijate tee Ruubassaare tee (ujulani – kui ujula muidugi sinna jääb)

**Henn:** rohevõrgustiku osas on minu ettepanek, et välja läinud puude asemele istutada alati uued puud (asendusistutus).

**Järgmine kohtumine: 23. jaanuari 2017 kell 18 Wabalinna majas (rahastus, sanktsioonid)**