

Paide linnaruumi mõttekoda „Paide keskväljak“

9. jaanuaril 2017 Wabalinna majas.

Osales 12 inimest: Rainer Eidemiller, Andres Kõnno, Ahto Tanner, Henn Sokk, Andry Krass, Merike Kordemets, Marje-Ly Rebas, Jaak Salmar, Karen Klandorf, Siret Pihelgas, Edith Tänavots, Koit Ojaliiv.

Koit tegi ettekande linnaruumi planeerimise üldistest põhimõtetest, tõi näiteid Rapla keskväljaku planeeringust.

Marje-Ly tutvustas 2008. aastal valminud keskväljaku eskiisi – liikluslahendus oli tol korral selline, et Pika tn ots jäi autoliiklusele suletud, kirikuesine aga avatuks. Nn linnamööbli teema oli kõige nõrgemalt lahendatud. JÜTK nõue oli, et keskväljakul oleks kindlasti bussipeatus. Praegu tuleks KV puhul pigem nullist alustada.

Toimus arutelu Paide keskväljaku liikluskorralduse, funktsiooni jms teemal. Üldiselt toetasid kõik keskväljaku planeeringuga edasi minekut, sh väljaku osalist sulgemist liiklusele ning selle kujundamist inimsõbralikumaks keskkonnaks, kus saaks korraldada ka üritus ning kus ümbritsevad ettevõtted annaksid väljaku kasutusele omalt poolt väärtust juurde (näiteks kohvikute „õue kolimine“).

Andry avaldas ka arvamust, et keskväljakuga tegelemine on ennatlik, enne tuleks tänavad ja majad korda saada.

Siret: Paide linna investeeringukavast nähtub, et linnal on kavas hakata tegelema nii tänavate, kui keskväljakuga, üht ei eelistata otseselt teisele, tegu on ühe tervikuga.

Koidu ettepanek oli mitte minna liialt detailidesse ja konkreetsete lahendusteni, vaid pigem sõnastada **lähteülesannete jaoks need väärtused ja eesmärgid**, mida saavutada tahaksime.

Esmalt nimetati **objektid**, mille sidumine keskväljakuga on oluline:

Arvo Pärdi park

Posti 12 vana koolimaja

Vallimägi

Muusikakool

Endise katlamaja roheala

Väike-Aia roheala

K-Keskus

Keskväljakule suubuvad tänavad (Tallinna, Pärnu, Pikk, Vee)

Liiklusskeemist eelistati pigem autodele sulgemist kiriku ees ja Pika tn ning raekoja esise autoliiklusele avamist. Igal juhul suretaks autoliikluse täielikult mujale suunamine väljaku täiesti, ka bussipeatus väljakul tuleks pigem kasuks (näiteks kiriku lähedal).

KV planeerimise lähteülesande koostamisel oleksid olulised **märksõnad**:

Jalakäijatesõbralikkus (sh jalgrattad, lapsevankrid)

Avalikud üritused, paraadid, laadad.

Ajutisemad üritused (AF, liigutatav „mööbel“ jms)

Jõulukuusk?

Väljakut ümbritsevate ettevõtetega arvestamine

Haljastuse oluline osakaal

Selge funktsioon (võrreldes ntks uue keskusega Kultuurikeskuse ja Selveri juures).

Detailid lahendatakse konkursi tulemusel, ent sellele peaks eelnema kindlasti **avalik arutelu**. Ideed, skeemid jms peaks olema kõigile teadaolevat ja kergesti ligipääsetavalt välja pandud nii veebis kui

linnaruumis. Mh oleks oluline keskväljakule või selle lähedale teha korralik **infotahvel**, kus saaks nii KV-ga seonduvat kui muud avalikustada.

Arvamusfestivaliga seoses on tulemas ka nõ **liikluseksperiment**, kus lühikeseks ajaks korraldatakse väljakul liiklus nii nagu tulevikus seda näha tahetakse. Selle jaoks oleks eelnev teavitustöö ja osalemisvõimalus vaja juba ära teha.

Lisaks on kindlasti vajalikud ka **eraldi kohtumised eri sihtgruppidega** (näiteks keskväljaku ääres tegutsevad ettevõtjad, kinnisvaraomanikud, transpordikorraldajad, ürituste korraldajad jne).

Paide linn kavatseb keskväljaku planeeringuga kindlasti edasi minna, investeeeringukavas on ka selle jaoks summad planeeritud.

Lähiaja ülesanne ongi luua keskkond veebis ja keskväljakul, kus saaks ideid, kavandeid jms välja panna, tagades ka inimestele võimaluse kõiges osaleda ning korraldada sihtgruppidele keskväljaku teemalisi eraldi arutelusid. Seejärel tuleb liikuda edasi keskväljaku projekti konkursi suunas.